

# राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956

## धाराओं का क्रम

धाराएं  
उद्देशिका

### प्रारम्भिक

1. संक्षिप्त नाम, विस्तार और प्रारम्भ ।
2. कतिपय राजमार्गों का राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाना
3. परिभाषाएं ।
- 3क. भूमि, आदि अर्जित करने की शक्ति
- 3ख. सर्वेक्षण, आदि के लिए प्रवेश करने की शक्ति ।
- 3ग. आक्षेपों की सुनवाई ।
- स्पष्टीकरण ।
- 3घ. अर्जन की घोषणा ।
- 3ङ. कब्जा लेने की शक्ति ।
- 3च. उस भूमि में प्रवेश करने का अधिकार जहां भूमि केन्द्रीय सरकार में निहित हो गई है ।
- 3छ. प्रतिकर के रूप में संदेय रकम का अवधारण ।
- 3ज. रकम का जमा और संदाय किया जाना ।
- 3झ. सक्षम प्राधिकारी को सिविल न्यायालय की कतिपय शक्तियां होंगी ।
- 3ञ. 1894 के भूमि अर्जन अधिनियम 1 का लागू न होना ।
4. राष्ट्रीय राजमार्गों का संघ में निहित होना ।
5. राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण का उत्तरदायित्व ।
6. निदेश देने की शक्ति ।
7. राष्ट्रीय राजमार्गों पर की गई सेवाओं या दी गई प्रसुविधाओं के लिए फीस ।
8. [राज्य सरकारों या नगरपालिकाओं से करार] ।
- 8क. राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण के लिए करार करने की केन्द्रीय सरकार की शक्ति ।
- 8ख. राष्ट्रीय राजमार्ग को क्षति पहुंचाने वाली रिष्टि के लिए दण्ड ।
9. नियम बनाने की शक्ति ।
10. अधिसूचनाओं, नियमों आदि का संसद् के समक्ष रखा जाना ।

अनुसूची

# राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956

(1956 का अधिनियम संख्यांक 48)

[11 सितम्बर, 1956]

कतिपय राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने एवं तत्सम्बन्धी विषयों के बारे में उपबन्ध करने के लिए अधिनियम

भारत गणराज्य के सातवें वर्ष में संसद् द्वारा निम्नलिखित रूप में यह अधिनियमित हो :—

**1. संक्षिप्त नाम, विस्तार और प्रारम्भ**—(1) इस अधिनियम का संक्षिप्त नाम राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 है।

(2) इसका विस्तार सम्पूर्ण भारत पर है।

(3) यह उस तारीख<sup>1</sup> को प्रवृत्त होगा जिसे केन्द्रीय सरकार राजपत्र में अधिसूचना द्वारा नियत करे।

**2. कतिपय राजमार्गों का राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाना**—(1) अनुसूची में विनिर्दिष्ट राजमार्गों में हर एक को <sup>2\*\*\*</sup> एतद्द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाता है।

(2) केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में अधिसूचना द्वारा, किसी दूसरे राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित कर सकेगी और ऐसी अधिसूचना के प्रकाशन पर यह समझा जाएगा कि ऐसा राजमार्ग अनुसूची में विनिर्दिष्ट है।

(3) केन्द्रीय सरकार किसी राजमार्ग को ऐसी ही अधिसूचना द्वारा अनुसूची से निकाल सकेगी और ऐसी अधिसूचना के प्रकाशन से ऐसे निकाल दिया गया राजमार्ग राष्ट्रीय राजमार्ग नहीं रह जाएगा।

<sup>3</sup>**3. परिभाषाएं**—इस अधिनियम में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,—

(क) “सक्षम प्राधिकारी” से केन्द्रीय सरकार द्वारा, राजपत्र में अधिसूचना द्वारा, ऐसे क्षेत्र के लिए, जो अधिसूचना में विनिर्दिष्ट किया जाए, सक्षम प्राधिकारी के कृत्यों का पालन करने के लिए प्राधिकृत किया गया कोई व्यक्ति या प्राधिकारी अभिप्रेत है;

(ख) “भूमि” के अन्तर्गत भूमि से उत्पन्न फायदे, भूबद्ध चीजें अथवा भूबद्ध किसी चीज से स्थायी रूप में जकड़ी हुई चीजें भी हैं।

**3क. भूमि, आदि अर्जित करने की शक्ति**—(1) जहां केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि लोक प्रयोजन के लिए किसी राष्ट्रीय राजमार्ग या उसके किसी भाग के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध या कार्यान्वयन के लिए किसी भूमि की आवश्यकता है, वहां केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में अधिसूचना द्वारा, ऐसी भूमि को अर्जित करने के अपने आशय की घोषणा कर सकेगी।

(2) उपधारा (1) के अधीन प्रत्येक अधिसूचना में उस भूमि का संक्षिप्त विवरण दिया जाएगा।

(3) सक्षम प्राधिकारी अधिसूचना का सार दो ऐसे स्थानीय समाचारपत्रों में प्रकाशित कराएगा जिनमें से एक जन भाषा में होगा।

**3ख. सर्वेक्षण, आदि के लिए प्रवेश करने की शक्ति**—धारा 3क की उपधारा (1) के अधीन अधिसूचना के जारी किए जाने पर, केन्द्रीय सरकार द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत किसी व्यक्ति के लिए,—

(क) कोई निरीक्षण, सर्वेक्षण, नापजोख, मूल्यांकन या जांच करना;

(ख) तलमापन करना;

(ग) अवमृदा का खोदा जाना या उसमें बोर करना;

(घ) सीमाओं और संकर्म का आशयित रेखांकन करना;

(ङ) ऐसे तलमापनों, सीमाओं और रेखांकनों को चिह्नांकन लगाकर और खाइयां खोद कर चिह्नित करना; या

<sup>1</sup> 15 अप्रैल, 1957, देखिए अधिसूचना सं० का० नि० आ० 1180 (अ) तारीख 4 अप्रैल, 1957 द्वारा भारत का राजपत्र, 1957, भाग 2, खण्ड 3, पृष्ठ 730 और 1962 के विनियम सं० 12 की धारा 3 और अनुसूची द्वारा अधिनियम गोवा, दमण और दीव पर उपांतरणों सहित विस्तारित किया गया।

यह अधिनियम 1963 के विनियम सं० 7 की धारा 3 और अनुसूची 1 द्वारा (1-10-1963 से) पाण्डिचेरी में प्रवृत्त हुआ।

यह अधिनियम 1963 के विनियम सं० 6 की धारा 2 और अनुसूची 1 द्वारा (1-7-1965 से) दादरा और नागर हवेली पर विस्तारित और प्रवृत्त घोषित किया गया।

<sup>2</sup> 1997 के अधिनियम सं० 16 की धारा 2 द्वारा (24-1-1997 से) कतिपय शब्दों का लोप किया गया।

<sup>3</sup> 1997 के अधिनियम सं० 16 की धारा 3 द्वारा (24-1-1997 से) धारा 3 के स्थान पर प्रतिस्थापित।

(च) ऐसे अन्य कार्य या बातें करना जो उस सरकार द्वारा इस निमित्त बनाए गए नियमों द्वारा अधिकथित की जाएं, विधिपूर्ण होगा।

**3ग. आक्षेपों की सुनवाई**—(1) भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति धारा 3क की उपधारा (1) के अधीन अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 21 दिन के भीतर उस उपधारा में उल्लिखित प्रयोजन या प्रयोजनों के लिए भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा।

(2) उपधारा (1) के अधीन प्रत्येक आक्षेप लिखित रूप में सक्षम प्राधिकारी को किया जाएगा और उसमें उस आक्षेप के आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् और ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, उन आक्षेपों को, आदेश द्वारा, या तो मंजूर करेगा या नामंजूर करेगा।

**स्पष्टीकरण**—इस उपधारा के प्रयोजनों के लिए “विधि व्यवसायी” का वही अर्थ है जो अधिवक्ता अधिनियम, 1961 (1961 का 25) की धारा 2 की उपधारा (1) के खंड (झ) में है।

(3) सक्षम प्राधिकारी द्वारा उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

**3घ. अर्जन की घोषणा**—(1) जहां धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन सक्षम प्राधिकारी को उसमें विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर कोई आक्षेप नहीं किया गया है या जहां सक्षम प्राधिकारी ने उस धारा की उपधारा (2) के अधीन आक्षेप को नामंजूर कर दिया है वहां सक्षम प्राधिकारी तदनुसार केन्द्रीय सरकार को एक रिपोर्ट, यथाशक्य शीघ्र, प्रस्तुत करेगा और ऐसी रिपोर्ट की प्राप्ति पर केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में अधिसूचना द्वारा, यह घोषणा करेगी कि भूमि धारा 3क की उपधारा (1) में उल्लिखित प्रयोजन या प्रयोजनों के लिए अर्जित की जाए।

(2) उपधारा (1) के अधीन घोषणा के प्रकाशन पर, भूमि आत्यंतिक रूप से सभी विल्लंगमों से मुक्त केन्द्रीय सरकार में निहित हो जाएगी।

(3) जहां किसी भूमि की बाबत अधिसूचना उसके अर्जन के लिए धारा 3क की उपधारा (1) के अधीन प्रकाशित की गई है किन्तु उपधारा (1) के अधीन कोई घोषणा उस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से एक वर्ष की अवधि के भीतर प्रकाशित नहीं की गई है वहां उक्त अधिसूचना का कोई प्रभाव नहीं होगा।

परंतु उक्त एक वर्ष की अवधि की संगणना करने में ऐसी अवधि या अवधियों को, जिनके दौरान धारा 3क की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई अधिसूचना के अनुसरण में की गई कोई कार्रवाई या कार्यवाही न्यायालय के आदेश द्वारा रोक दी जाती है, अपवर्जित किया जाएगा।

(4) उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा की गई किसी घोषणा को किसी न्यायालय में या किसी अन्य प्राधिकारी द्वारा प्रश्नगत नहीं किया जाएगा।

**3ङ. कब्जा लेने की शक्ति**—(1) जहां कोई भूमि धारा 3घ की उपधारा (2) के अधीन केन्द्रीय सरकार में निहित हो गई है और सक्षम प्राधिकारी द्वारा ऐसी भूमि की बाबत धारा 3छ के अधीन अवधारित रकम केन्द्रीय सरकार द्वारा धारा 3ज की उपधारा (1) के अधीन सक्षम प्राधिकारी के पास जमा कर दी गई है वहां सक्षम प्राधिकारी लिखित सूचना द्वारा स्वामी तथा ऐसे किसी अन्य व्यक्ति को जिसका ऐसी भूमि पर कब्जा हो, यह निदेश दे सकेगा कि वह उस भूमि का कब्जा सक्षम प्राधिकारी को या उसके द्वारा इस निमित्त सम्यक् रूप से प्राधिकृत किसी व्यक्ति को सूचना की तामील से साठ दिन के भीतर अभ्यर्पित या परिदत्त करे।

(2) यदि कोई व्यक्ति उपधारा (1) के अधीन दिए गए किसी निदेश का पालन करने से इंकार करता है या असफल रहता है तो सक्षम प्राधिकारी—

(क) महानगर क्षेत्र के भीतर आने वाले किसी क्षेत्र में स्थित किसी भूमि की दशा में, पुलिस अधीक्षक को;

(ख) खंड (क) में निर्दिष्ट क्षेत्र से भिन्न किसी क्षेत्र में स्थित किसी भूमि की दशा में, जिले के कलक्टर को,

आवेदन करेगा और, यथास्थिति, ऐसा आयुक्त या कलक्टर सक्षम प्राधिकारी को या उसके द्वारा सम्यक् रूप से प्राधिकृत व्यक्ति को भूमि का अभ्यर्पण प्रवर्तित कराएगा।

**3च. उस भूमि में प्रवेश करने का अधिकार जहां भूमि केन्द्रीय सरकार में निहित हो गई है**—जहां भूमि धारा 3घ के अधीन केन्द्रीय सरकार में निहित हो गई है वहां केन्द्रीय सरकार द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत किसी व्यक्ति के लिए यह विधिपूर्ण होगा कि वह राष्ट्रीय राजमार्ग या उसके किसी भाग के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध या कार्यान्वयन के लिए उससे संबंधित कोई अन्य कार्य करने के लिए भूमि में प्रवेश करे और अन्य आवश्यक कार्य करे।

**3छ. प्रतिकर के रूप में संदेय रकम का अवधारण**—(1) जहां इस अधिनियम के अधीन कोई भूमि अर्जित की जाती है वहां ऐसी रकम संदत्त की जाएगी, जो सक्षम प्राधिकारी के आदेश द्वारा अवधारित की जाएगी।

(2) जहां इस अधिनियम के अधीन किसी भूमि पर उपयोग का अधिकार या सुखाचार की प्रकृति का कोई अधिकार अर्जित किया जाता है वहां उस भूमि के स्वामी को और किसी ऐसे अन्य व्यक्ति को, जिसका उस भूमि में उपभोग का अधिकार ऐसे अर्जन के

कारण किसी भी रूप में प्रभावित हुआ है, ऐसी रकम संदत्त की जाएगी जो उस भूमि के लिए उपधारा (1) के अधीन अवधारित रकम के दस प्रतिशत पर संगणित की जाएगी।

(3) उपधारा (1) या उपधारा (2) के अधीन रकम का अवधारण करने के पूर्व सक्षम प्राधिकारी अर्जित की जाने वाली भूमि में हितबद्ध सभी व्यक्तियों से दावा आमंत्रित करते हुए दो स्थानीय समाचारपत्रों में, जिनमें से एक देशी भाषा में होगा, प्रकाशित सार्वजनिक सूचना देगा।

(4) ऐसी सूचना में भूमि की विशिष्टियों का विवरण होगा और उस भूमि में हितबद्ध सभी व्यक्तियों से व्यक्तिगत रूप से या अभिकर्ता के माध्यम से अथवा धारा 3ग की उपधारा (2) में निर्दिष्ट विधि व्यवसायी के माध्यम से सक्षम प्राधिकारी के समक्ष ऐसे समय और स्थान पर उपसंजात होने की और ऐसी भूमि में अपने-अपने हितों की प्रकृति का विवरण देने की अपेक्षा की जाएगी।

(5) यदि उपधारा (1) या उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा अवधारित रकम किसी पक्षकार को सवीकार्य नहीं है, तो उक्त रकम किसी पक्षकार के आवेदन पर केन्द्रीय सरकार द्वारा नियुक्त किए गए मध्यस्थ द्वारा अवधारित की जाएगी।

(6) इस अधिनियम के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, माध्यस्थ्य और सुलह अधिनियम, 1996 (1996 का 26) के उपबन्ध इस अधिनियम के अधीन प्रत्येक माध्यस्थ्य को लागू होंगे।

(7) सक्षम प्राधिकारी या मध्यस्थ, यथास्थिति, उपधारा (1) या उपधारा (5) के अधीन रकम का अवधारण करते समय, निम्नलिखित को ध्यान में रखेगा—

(क) धारा 3क के अधीन अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख को भूमि का बाजार मूल्य;

(ख) भूमि का कब्जा लेने के समय हितबद्ध व्यक्ति को ऐसी भूमि को अन्य भूमि से पृथक् करने के कारण हुआ नुकसान, यदि कोई है;

(ग) भूमि का कब्जा लेते समय हितबद्ध व्यक्ति को उसकी अन्य स्थावर संपत्ति को किसी रीति से या उसके उपार्जनो पर हानिकारक रूप से प्रभाव डालने वाले अर्जन के कारण हुआ नुकसान, यदि कोई है;

(घ) यदि भूमि के अर्जन के परिणामस्वरूप हितबद्ध व्यक्ति अपना निवास या कारबार के स्थान बदलने के लिए विवश है तो ऐसे परिवर्तन से आनुषंगिक उचित व्यय, यदि कोई है।

**3ज. रकम का जमा और संदाय किया जाना—**(1) धारा 3छ के अधीन अवधारित रकम केन्द्रीय सरकार द्वारा भूमि का कब्जा लेने से पहले सक्षम प्राधिकारी के पास ऐसी रीति से जमा कराई जाएगी जो उस सरकार द्वारा इस निमित्त बनाए गए नियमों द्वारा अधिकथित की जाए।

(2) उपधारा (1) के अधीन रकम के जमा कर दिए जाने के पश्चात् यथाशीघ्र, सक्षम प्राधिकारी रकम केन्द्रीय सरकार की ओर से उसके हकदार व्यक्ति या व्यक्तियों को संदत्त करेगा।

(3) जहां उपधारा (1) के अधीन जमा की गई रकम में कई व्यक्ति हितबद्ध होने का दावा करते हैं वहां सक्षम प्राधिकारी उन व्यक्तियों को अवधारित करेगा जो, उसकी राय में, उनमें से प्रत्येक को संदेय रकम प्राप्त करने के हकदार हैं।

(4) यदि उक्त रकम या उसके किसी भाग के प्रभाजन के बारे में या किसी ऐसे व्यक्ति के बारे में जिसको उक्त रकम या उसका कोई भाग संदेय है, कोई विवाद उत्पन्न होता है तो सक्षम प्राधिकारी उस विवाद को आरंभिक अधिकारिता वाले उस प्रधान सिविल न्यायालय को, जिसकी अधिकारिता की सीमाओं के भीतर वह भूमि स्थित है, विनिश्चय के लिए निर्देशित करेगा।

(5) जहां माध्यस्थ्य द्वारा धारा 3छ के अधीन अवधारित रकम सक्षम प्राधिकारी द्वारा अवधारित रकम से अधिक है वहां मध्यस्थ ऐसी अतिरिक्त रकम पर धारा 3घ के अधीन कब्जा लेने की तारीख से उस रकम का वास्तव में जमा किए जाने की तारीख तक नौ प्रतिशत प्रति वर्ष की दर से ब्याज अधिनिर्णीत कर सकेगा।

(6) जहां मध्यस्थ द्वारा अवधारित रकम सक्षम प्राधिकारी द्वारा अवधारित रकम से अधिक है वहां उपधारा (5) के अधीन अधिनिर्णीत ब्याज सहित, यदि कोई है, अतिरिक्त रकम केन्द्रीय सरकार द्वारा ऐसी रीति से, जो उस सरकार द्वारा इस निमित्त बनाए गए नियमों द्वारा अधिकथित की जाए, सक्षम प्राधिकारी के पास जमा की जाएगी और उपधारा (2) से उपधारा (4) के उपबन्ध ऐसे जमा को लागू होंगे।

**3झ. सक्षम प्राधिकारी को सिविल न्यायालय की कतिपय शक्तियां होंगी—**सक्षम प्राधिकारी को इस अधिनियम के प्रयोजनों के लिए, निम्नलिखित विषयों की बाबत वे सभी शक्तियां होंगी जो सिविल प्रक्रिया संहिता, 1908 (1908 का 5) के अधीन किसी वाद का विचारण करते समय सिविल न्यायालय को हैं, अर्थात् :—

(क) किसी व्यक्ति को समन करना तथा उसको हाजिर कराना और शपथ पर उसकी परीक्षा करना;

(ख) किसी दस्तावेज के प्रकटीकरण और पेश किए जाने की अपेक्षा करना;

(ग) शपथ-पत्रों पर साक्ष्य लेना;

(घ) किसी न्यायालय या कार्यालय से किसी लोक अभिलेख की अपेक्षा करना;

(ङ) साक्षियों की परीक्षा के लिए कमीशन निकालना।

**3ज. 1894 के भूमि अर्जन अधिनियम 1 का लागू न होना**—भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की कोई बात इस अधिनियम के अधीन किसी अर्जन को लागू नहीं होगी।]

**4. राष्ट्रीय राजमार्गों का संघ में निहित होना**—सभी राष्ट्रीय राजमार्ग संघ में निहित होंगे और इस अधिनियम के प्रयोजनों के लिए “राजमार्ग” के अन्तर्गत—

- (i) उससे अनुलग्न सभी भूमि आती हैं चाहे वे सीमांकित हों या नहीं,
- (ii) सभी पुल, पुलियाएं, सुरंगें, रपटें, यान मार्ग और राजमार्गों पर या उनके आरपार बनी सभी दूसरी संरचनाएं हैं,
- (iii) ऐसे राजमार्गों या ऐसे राजमार्ग से अनुलग्न किसी भूमि की सभी बाड़ें, वृक्ष, खम्बे और सीमा, मील और फर्लांग पत्थर हैं।

**5. राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण का उत्तरदायित्व**—केन्द्रीय सरकार का उत्तरदायित्व होगा कि सभी राजमार्गों का विकास किया जाए एवं उनकी उचित मरम्मत की जाए, किन्तु केन्द्रीय सरकार राजपत्र में अधिसूचना द्वारा यह निदेश दे सकेगी कि किसी भी राष्ट्रीय राजमार्ग के विकास और अनुरक्षण से सम्बन्धित कोई कृत्य, ऐसी शर्तों पर, यदि कोई हों, जैसी अधिसूचना में विनिर्दिष्ट की जाएं उस राज्य सरकार द्वारा, जिसकी सीमा के अन्तर्गत वह राष्ट्रीय राजमार्ग स्थित है, अथवा केन्द्रीय सरकार या राज्य सरकार के अधीनस्थ किसी अधिकारी या प्राधिकारी द्वारा भी किए जा सकेंगे।

**6. निदेश देने की शक्ति**—केन्द्रीय सरकार, किसी राज्य सरकार को इस अधिनियम के उपबन्धों अथवा तद्धीन किसी नियम, अधिसूचना या आदेश के उस राज्य में क्रियान्वयन के लिए आदेश दे सकेगी।

**7. राष्ट्रीय राजमार्गों पर की गई सेवाओं या दी गई प्रसुविधाओं के लिए फीस**—(1) केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में अधिसूचना द्वारा, राष्ट्रीय राजमार्गों पर, नौघाट, <sup>1</sup>[स्थायी पुलों जिनमें से प्रत्येक की सन्निर्माण लागत पच्चीस लाख रुपए से अधिक है और जिन्हें यातायात के लिए 1 अप्रैल, 1976 को या उसके पश्चात् खोला गया है] अस्थायी पुल और सुरंगों के प्रयोग <sup>2</sup>[और राष्ट्रीय राजमार्गों के खंडों का प्रयोग] के सम्बन्ध में की गई सेवाओं या दी गई प्रसुविधाओं के लिए ऐसी दरों पर फीस, जैसी इस निमित्त बने नियमों द्वारा अधिकथित हों, उद्ग्रहण कर सकेगी :

<sup>1</sup>[परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है तो वह उसी प्रकार की अधिसूचना द्वारा किसी ऐसे पुल को विनिर्दिष्ट कर सकेगी जिसके प्रयोग के संबंध में इस उपधारा के अधीन फीसें उद्ग्रहणीय नहीं होंगी।]

(2) जब ऐसी फीसों इस प्रकार उद्ग्रहणीय की जाएं तब वे इस अधिनियम के अधीन बने नियमों के अनुसार संगृहीत की जाएंगी।

(3) जो कोई फीस उन सेवाओं या प्रसुविधाओं के लिए, जो अनुसूची में विनिर्दिष्ट किसी राजमार्ग के नौघाट, अस्थायी पुल और सुरंगों के प्रयोग के सम्बन्ध में की गई या दी गई हैं, इस अधिनियम के प्रारंभ के ठीक पूर्व उद्ग्रहणीय थी यदि और जब तक कि वह उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करके परिवर्तित न कर दी जाए, तो और तब तक वह उद्ग्रहणीय बनी रहेगी।

**8. [राज्य सरकारों या नगरपालिकाओं से करार]**—राष्ट्रीय राजमार्ग (संशोधन) अधिनियम, 1997 (1997 का 16) की धारा 4 द्वारा (24-1-1997 से) निरसित।

**<sup>3</sup>[8क. राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण के लिए करार करने की केन्द्रीय सरकार की शक्ति]**—(1) इस अधिनियम में किसी बात के होते हुए भी, केन्द्रीय सरकार, किसी सम्पूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग या उसके किसी भाग का विकास और अनुरक्षण करने के संबंध में, किसी व्यक्ति से करार कर सकेगी।

(2) धारा 7 में किसी बात के होते हुए भी, उपधारा (1) में निर्दिष्ट व्यक्ति, उसके द्वारा की गई सेवाओं या दी गई प्रसुविधाओं के लिए ऐसी दर से फीस के संग्रहण और प्रतिधारण के लिए हकदार होगा, जो केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में अधिसूचना द्वारा ऐसे सम्पूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग या उसके किसी भाग के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबन्ध और प्रवर्तन में अन्तर्वर्तित व्यय, विनिहित पूंजी पर ब्याज, उचित प्रत्यागम, यातायात की मात्रा और ऐसे करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, विनिर्दिष्ट करे।

(3) उपधारा (1) में निर्दिष्ट व्यक्ति को ऐसे करार की विषयवस्तु के भाग रूप राष्ट्रीय राजमार्ग पर उसके उचित प्रबन्ध के लिए मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) के अध्याय 8 में अन्तर्विष्ट उपबन्धों के अनुसार यातायात का विनियमन और नियंत्रण करने की शक्तियां होंगी।

<sup>1</sup> 1977 के अधिनियम सं० 30 की धारा 2 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>2</sup> 1993 के अधिनियम सं० 1 की धारा 2 द्वारा (23-10-1992 से) अंतःस्थापित।

<sup>3</sup> 1995 के अधिनियम सं० 26 की धारा 2 द्वारा अंतःस्थापित।

**8ख. राष्ट्रीय राजमार्ग को क्षति पहुंचाने वाली रिष्टि के लिए दण्ड**—जो कोई, किसी ऐसे कार्य द्वारा रिष्टि करेगा, जिससे धारा 8क की उपधारा (1) में निर्दिष्ट किसी राष्ट्रीय राजमार्ग को यात्रा या सम्पत्ति प्रवहण के लिए अगम्य या कम निरापद बना दिया जाए या बना दिया जाना वह सम्भाव्य जानता हो, वह दोनों में से किसी भांति के कारावास से, जिसकी अवधि पांच वर्ष तक की हो सकेगी, या जुर्माने से, या दोनों से, दण्डित किया जाएगा।]

**9. नियम बनाने की शक्ति**—(1) केन्द्रीय सरकार इस अधिनियम के उद्देश्यों को कार्यान्वित करने के लिए नियम राजपत्र में अधिसूचना द्वारा बना सकेगी।

(2) विशिष्टतः और पूर्वगामी शक्ति की व्यापकता पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना ऐसे नियम निम्नलिखित सभी विषयों या उनमेंसे किसी के लिए उपबन्ध कर सकेंगे, अर्थात् :—

(क) वह रीति, जिससे और वे शर्तें जिन पर राष्ट्रीय राजमार्ग या उसके किसी भाग के विकास या अनुरक्षण से सम्बन्धित कोई कृत्य राज्य सरकार या केन्द्रीय सरकार अथवा राज्य सरकार के अधीनस्थ अधिकारी या किसी प्राधिकारी द्वारा किए जा सकेंगे;

<sup>1</sup>[(कक) वह रीति जिससे धारा 3ज की उपधारा (1) और उपधारा (6) के अधीन सक्षम प्राधिकारी के पास रकम जमा की जाएगी;]

<sup>2</sup>[(ख) वे दरें जिन पर किसी राष्ट्रीय राजमार्ग पर, नौघाटों, स्थायी पुलों, अस्थायी पुलों और सुरंगों के प्रयोग <sup>3</sup>[और किसी राष्ट्रीय राजमार्ग के खंडों के प्रयोग] के संबंध में की गई सेवाओं के लिए धारा 7 के अधीन फीसें उद्गृहीत की जा सकेंगी और वह रीति जिससे ऐसी फीसें संगृहीत की जाएंगी;]

(ग) राष्ट्रीय राजमार्गों का नियतकालिक निरीक्षण और निरीक्षण विषयक रिपोर्टों का केन्द्रीय सरकार को दिया जाना;

(घ) राष्ट्रीय राजमार्गों पर किए गए कामों से सम्बन्धित रिपोर्टें;

(ङ) कोई अन्य विषय जिसके बारे में इस अधिनियम के अधीन उपबन्ध किया जाना चाहिए।

<sup>4</sup>[(3) इस धारा के अधीन बनाया गया प्रत्येक नियम, बनाए जाने के पश्चात् यथाशीघ्र, संसद् के प्रत्येक सदन के समक्ष जब वह सत्र में हो कुल तीस दिन की अवधि के लिए रखा जाएगा। यह अवधि एक सत्र में अथवा दो या अधिक आनुक्रमिक सत्रों में पूरी हो सकेगी। यदि उक्त सत्र के या पूर्वोक्त आनुक्रमिक सत्रों के ठीक बाद के सत्र के अवसान के पूर्व दोनों सदन उस नियम में कोई परिवर्तन करने के लिए सहमत हो जाएं तो तत्पश्चात् वह ऐसे परिवर्तित रूप में ही प्रभावी होगा। यदि उक्त अवसान के पूर्व दोनों सदन सहमत हो जाएं कि वह नियम नहीं बनाया जाना चाहिए तो तत्पश्चात् वह निष्प्रभाव हो जाएगा। किन्तु नियम के ऐसे परिवर्तित या निष्प्रभाव होने से उसके अधीन पहले की गई किसी बात की विधिमान्यता पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा।]

**10. अधिसूचनाओं, नियमों आदि का संसद् के समक्ष रखा जाना**—इस अधिनियम के अधीन निकाली गई सभी अधिसूचनाएं या किए गए सभी करार निकाले या किए जाने के पश्चात् यथाशक्य शीघ्र संसद् के दोनों सदनों समक्ष रखे जाएंगे <sup>5</sup>\*\*\*।

<sup>1</sup> 1997 के अधिनियम सं० 16 की धारा 5 द्वारा (24-1-1997 से) अंतःस्थापित।

<sup>2</sup> 1977 के अधिनियम सं० 30 की धारा 3 द्वारा खण्ड (ख) के स्थान पर प्रतिस्थापित।

<sup>3</sup> 1993 के अधिनियम सं० 1 की धारा 3 द्वारा (23-10-1992 से) अंतःस्थापित।

<sup>4</sup> 1977 के अधिनियम सं० 30 की धारा 2 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>5</sup> 1977 के अधिनियम सं० 30 की धारा 4 द्वारा कतिपय शब्दों का लोप किया गया।

**अनुसूची**  
**(धारा 2 देखिए)**  
**राष्ट्रीय राजमार्ग**

क्रम सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
1	2	3
1.	1	दिल्ली, अम्बाला, जालन्धर और अमृतसर को मिलाने वाला तथा भारत और पाकिस्तान की सीमा तक जाने वाला राजमार्ग ।
2.	1क	जालन्धर, माधोपुर, जम्मू, बनिहाल, श्रीनगर, बारमूला और ऊरी को मिलाने वाला-राजमार्ग ।
<sup>1</sup> [2क.	1ख	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 1-क पर बंटोट में इसके जंक्शन से प्रारंभ होकर, डोडा को किश्तेवर से जोड़ने वाला राजमार्ग, राष्ट्रीय राजमार्ग होगा ।]
<sup>2</sup> [2.क क	रा.रा. 1-ख का विस्तार	किश्तवार के निकट रा.रा.-1-ख के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर छतरी, सिमथान मैदान होते हुए जम्मू तथा कश्मीर में सिमथान दर्रे पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>3</sup> [2-क क क	1-ग	डोमेल के निकट रा.रा. सं. 1-क के साथ अपने संधिस्थल से प्रारंभ होकर जम्मू तथा कश्मीर में कटरा में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>4</sup> [3.	2	दिल्ली, मथुरा, आगरा, कानपुर, इलाहाबाद, वाराणसी (बनारस), मोहनिया, बरही, पालसिट, बैद्यवती, बारा और कलकत्ता को मिलाने वाला राजमार्ग ।
4.	3	आगरा, ग्वालियर, शिवपुरी, इंदौर, धुलिया, नासिक, थाणा और बम्बई को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>5</sup> [4क.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 4 का नया संरेखण	हुबली के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 4 पर 403/800 कि. मी. से आरंभ होने वाला और अयोध्या नगर पंगापुर-नोकुल-रविल-कालाघाट जी-हलियाल से होते हुए, कनार्टक में धारवाड़ कस्बे के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग-4 पर 433/200 कि. मी. पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [5	302	मिजोरम राज्य में थेरियट के निकट रा. रा. 2 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर लुंगलेई, लुगसेनी, तुइहोंग को जोड़ते हुए दीमागिरी पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
5.	4	थाना के निकट क्रम सं० 4 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला और पूना, बेलगांव, हुबली, बंगलौर, रानीपट और मद्रास की मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>7</sup> [5क.	4क	बेलगाम, अन्मोद, पोंडा और पणजी को जोड़ने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [5ख.	4ख	न्हावा शेवा पोर्ट कंप्लेक्स के समीप पनवेल-उरान राज्य राजमार्ग से अपने जंक्शन से आरंभ होने वाला, जिसकी एक राह राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 4 पर कलमनालि पर समाप्त हो जाती है और दूसरी राह पलस्पी पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 17 को पार करके आगे बढ़ते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 4 पर समाप्त होती है ।]
6.	5	बहारगोरा के निकट क्रम सं० 7 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला और कटक, भुवनेश्वर, विशाखापटणम, विजयवाड़ा और मद्रास को मिलाने

<sup>1</sup> भारत का राजपत्र, 1977, भाग 2, खंड 3(ii) में पृ० 2224 पर अधिसूचना सं० का०आ० 1980, तारीख 25 मई, 1977, द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1975, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 1720 में अधिसूचना सं० का०आ० 380(अ), तारीख 25 जुलाई, 1975 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3(ii), में अधिसूचना सं० का०आ० 230(अ), तारीख 19 मार्च, 1998 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 839 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> भारत का राजपत्र, 1971, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 4708 में अधिसूचना सं० का०आ० 3344, तारीख 21 जुलाई, 1971 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1984, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 865 में अधिसूचना सं० का०आ० 865(अ), तारीख 12 नवंबर, 1984 द्वारा अंतःस्थापित ।

		वाला राजमार्ग ।
<sup>4</sup> [6क.	5क	हरिदासपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 5 पर अपने जंक्शन से आरंभ होकर यह राजमार्ग, पारादीप पत्तन पर समाप्त होता है ।]
7.	6	धुलिया के निकट क्रम सं० 4 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला और नागपुर, रायपुर, संबलपुर, बहारगोरा और कलकत्ता को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>1</sup> [7क.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 6 का विस्तार	महाराष्ट्र से धुलै के समीप राजमार्ग सं० 6 पर अपने जंक्शन से आरंभ होकर यह राजमार्ग, गुजरात में सूरत में समाप्त होता है ।]
<sup>2</sup> [7-कक	रा.रा. सं. 6 का विस्तार	रा.रा. सं. 6 पर सूरत के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर गुजरात में हाजिरा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।

क्रम सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
1	2	3
8.	7	वाराणसी (बनारस) के निकट क्रम सं० 3 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला और मंगवान, रीवा, जबलपुर, लखनादौन, नागपुर, हैदराबाद, कर्नूल, बंगलौर कृष्णगिरी, सेलम, दिडुक्कल, मदुरै और कन्याकुमारी को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>3</sup> [8क.	7क	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 7 पर पलयनकोहि को तूतिकोरिन से जोड़ने वाला राजमार्ग ।]
9	8	दिल्ली, जयपुर, अजमेर, उदयपुर, अहमदाबाद, बडौदा और मुम्बई को मिलाने वाला राजमार्ग ।
10.	8क	अहमदाबाद, लिमडी, मोरवी और कांडला को मिलाने वाला राजमार्ग । <sup>4</sup> [राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 8क के 2/4 मील से 3/6.5 भाग को छोड़कर] ।
<sup>5</sup> [10 क	रा.रा. सं. 8क का विस्तार	रा.रा. सं. 8क पर कांडला के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर मुंद्रा होते हुए गुजरात में मंडोवी पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [11	703	पंजाब राज्य में रा. रा.-3 पर जालंधर के निकट अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पंजाब में नकोदर, महतपुर, मोगा, बधनी, बरनाला, हादिया, मानसा, झूनीर को जोड़ते हुए और हरियाणा राज्य में सरदुलगढ को जोड़ते हुए सिरसा के निकट नए रा. रा. सं० 9 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
11.	8ख	वामनभोर के निकट क्रम सं० 10 में विनिर्दिष्ट-राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला और राजकोट और पोरबन्दर को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>7</sup> [11क.	8ग	गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 8 में छिलोदा पर अपने जंक्शन से आरंभ होकर गांधीनगर को जोड़ता हुआ यह राजमार्ग राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 8क पर सरखेज पर समाप्त होने वाला राजमार्ग राष्ट्रीय राजमार्ग होगा ।]
<sup>8</sup> [11-कक	8-घ	रा.रा.-8ख पर जैतपुर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर जूनागढ, केशोड होते हुए गुजरात में सोमनाथ पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1998, भाग 2, खंड 3(ii), पर अधिसूचना सं० का०आ० 116(अ), तारीख 9 फरवरी, 1998 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1972 भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 443 पर अधिसूचना सं० का०आ० 179(अ) तारीख 7 मार्च, 1972 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1963, भाग 2, खंड 3(ii) पृ० 622 पर अधिसूचना सं० का०आ० 512, तारीख 1 फरवरी, 1963 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 865 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> भारत का राजपत्र, 1978, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 3018 पर अधिसूचना सं० का०आ० 3114, तारीख 18 अक्टूबर, 1978 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।



12.	9	पूना, शोलापुर, हैदराबाद और विजयवाडा को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>1</sup> [12-क]	रा.रा.-9 का विस्तार	रा.रा.-5 पर विजयवाडा के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर वुय्यरू, पम्पारी होते हुए आंध्र प्रदेश में मच्छलीपननम में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
13.	10	दिल्ली और फाजिल्का को मिलाने वाला और भारत और पाकिस्तान के बीच की सीमा तक जाने वाला राजमार्ग ।
<sup>2</sup> [13क.]	11	आगरा, जयपुर और बीकानेर को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>3</sup> [13ख.]	12	राष्ट्रीय राजमार्ग जो जबलपुर से शुरू होता है और भोपाल, वियोरा, राजगढ़ खिलचीपुर, अकलेरा, सालावाड़, कोटा, बूंदी, देवली, टांक से होते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 8 पर जयपुर में समाप्त होता है ।
<sup>3</sup> [13ग.]	13	शोलापुर और चित्रदुर्ग को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>4</sup> [13-ग ग]	रा.रा. सं. 13 का विस्तार	रा.रा.-48 पर मंगलौर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर तीर्थ हल्ली, शिमोगा होते हुए कर्नाटक में चित्रदुर्ग के निकट रा.रा.-4 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [13घ.]	21	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 22 के समीप चंडीगढ़ में अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला और रोपड़, बिलासपुर, मंडी, कुल्लु और मनाली को जोड़ने वाला राजमार्ग ।]
<sup>1</sup> [13ङ.]	15	समाखिवयाली (कांडला के समीप) राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 8क से अपने जंक्शन से पठानकोट अमृतसर, भटिंडा, गंगानगर, बीकानेर, जैसलमेर, बाड़मेर का जोड़ने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [13च.]	17	इडापल्ली के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 47 पर अपने जंक्शन से महाद, पणजी, कारवाड़, मंगलौर, कन्नौर, कालिकट, (कोझिकोडे), फिरोक, कुहहीपुरम, पुडुपोनानी, चोंघाट क्रांगापुर और राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 4 पर पनवेल को जोड़ने वाला राजमार्ग ।]
<sup>1</sup> [13छ.]	17क	कोरटलियम के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 17 पर अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला और भोरभुगागो पत्तन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

क्रम सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
1	2	3
<sup>7</sup> [13छछ.]	17ख	पोंडा के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 4क से अपने जंक्शन से आरंभ होने वाला, बारिम-वेरना को जोड़ने वाला और गोवा में वास्को के समीप समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [13ज.]	18	आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 7 पर कर्नूल पर अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला, नांदयाल और कुडाप्पह को जोड़ने वाला, आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 4 पर चिन्तूर पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [13झ.]	19	उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 29 पर गाजीपुर जंक्शन से प्रारंभ होने वाला, बलिया-छपड़ा-हाजीपुर को जोड़ने वाला और बिहार में राजमार्ग सं० 30 पर पटना के समीप समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> भारत का राजपत्र, 1960, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 1485 पर अधिसूचना सं० का०आ० 1199, तारीख 4 मार्च, 1960 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1981, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 246 पर अधिसूचना सं० का०आ० 114(अ), तारीख 17 फरवरी, 1981 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> भारत का राजपत्र, 1971, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 4708 पर अधिसूचना सं० का०आ० 3344, तारीख 21 जुलाई, 1971 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1974, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 1451 पर अधिसूचना सं० का०आ० 442(अ), तारीख 17 जुलाई, 1974 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1998, भाग 2, खंड 3(ii) अधिसूचना सं० का०आ० 116(अ), तारीख 9 फरवरी, 1998 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1993, भाग 2, खंड 3(ii) पर अधिसूचना सं० का०आ० 57(अ), तारीख 19 जनवरी, 1993 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1996, भाग 2, खंड 3(ii) पर अधिसूचना सं० का०आ० 87(अ), तारीख 31 जनवरी, 1996 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>1</sup> [13ज.	57	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 28 पर मुजफ्फरपुर में अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला, दरभंगा-तेह्रबिठिया-फोरबिसगंज-पूर्णिया को जोड़ने वाला और बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 31 पर पूर्णिया में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [13-ध ध	21-क	हरियाणा में रा.रा. सं. 22 पर पिंजोर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर बड्डी, नालागढ़ से होते हुए हिमाचल प्रदेश में स्वरघाट के निकट रा.रा. सं. 21 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
14.	22	अम्बाला, कालका, शिमला, नरकन्दा, रामपुर और चीनी को मिलाने वाला और शिष्कीला के निकट भारत और तिब्बत की सीमा तक जाने वाला राजमार्ग ।
<sup>3</sup> [14क.	23	चस, रांची, राउरकेला, तलचर को जोड़ने वाला और राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 42 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
15.	24	देहली, बरेली और लखनऊ को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>4</sup> [16.	6	असम राज्य में जोरबाट के निकट रा.रा. 27 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर मिजोरम राज्य में शिलांग, धलेश्वर, कनपुरई, आईजाल, सेलिंग, लुमतुई, खावधिर, ख्वाल्खुल, तुइसेम, नेहडान को जोड़ते हुए और चंपाई पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
16.	25	लखनऊ, कानपुर] झांसी और शिवपुरी को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>5</sup> [16-क	25-क	रा. रा. सं. 25 के 16 कि. मी. पर अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर उत्तर प्रदेश में रा. रा. सं. 24 पर बख्शी के तालाब पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
17.	26	झांसी और लखनादौन को मिलाने वाला राजमार्ग ।
18.	27	इलाहाबाद को क्रम संख्या 8 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग से मनगंवा के निकट मिलाने वाला राजमार्ग ।
19.	28	बरौनी के निकट क्रम संख्या 23 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन के प्रारम्भ होने वाला तथा मुजफ्फरपुर, पिपरा, गोरखपुर और लखनऊ को मिलाने वाला राजमार्ग ।
20.	28क	पिपरा के निकट क्रम संख्या 19 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और सागोली और रक्सोल को मिलाने वाला और भारत और नेपाल के बीच की सीमा तक जाने वाला राजमार्ग ।
<sup>6</sup> [20क.	11क	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 8 पर मनोहरपुरा से आरंभ होने वाला और राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 11 पर दौसा में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
21.	29	गोरखपुर, गाजीपुर और वाराणसी (बनारस) को मिलाने वाला राजमार्ग ।
22.	30	मोहनिया के निकट क्रम सं० 3 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और पटना और बख्त्यारपुर को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>6</sup> [22क.	14	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 8 पर राजस्थान राज्य के बीवर जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और पाली सिरोही-आबू रोड-पालनपुर को जोड़ने वाला और गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 15 के राधनपुर में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [22-क	30-क	रा.रा. सं. 30 पर फत्हा के निकट अपने संधि स्थल से शुरू होकर चांदी हरनॉट (रा.रा.-31) सकशोहारा होते हुए बिहार में बरह के निकट रा.रा. सं.-31 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।]

<sup>1</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1997, भाग 2, खंड 3(ii), पर अधिसूचना सं० का०आ० 288(अ), तारीख 31 मार्च, 1997 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1972 भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 443 पर अधिसूचना सं० का०आ० 179(अ) तारीख 17 मार्च, 1972 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 839 (अ), तारीख 4 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 147(अ), तारीख 20 फरवरी, 1989 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

क्रम सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
1	2	3
<sup>1</sup> [23.	31	बरही के निकट क्रम सं० 3 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और बख्त्यारपुर, मोकामा, पुर्णिया, दलखोला, सिलीगुड़ी, सिवोक, कूच बिहार, उत्तरी सलमाश को मिलाने वाला तथा साधारण नालवाड़ी, चाली और अमीनागांव से होकर, पांड के निकट क्रम सं० 28 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग तक जाने वाले राजमार्ग।
<sup>2</sup> [23क.	16	आंध्र प्रदेश राज्य में राजमार्ग सं० 7 पर निजामाबाद पर आरंभ होने वाला मंचरेल-सिरोचा-भोपालपटनम-बीजापुर को जोड़ने वाला और मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 43 पर जगदलपुर में समाप्त होने वाला राजमार्ग।]
24.	31क	सिवोक और गंगटोक को मिलाने वाला राजमार्ग।
<sup>1</sup> [24क.	32	गोविंदपुर के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग क्रम सं० 2 के साथ अपने जंक्शन के प्रारम्भ होने वाला और धनबाद को जमशेदपुर से मिलाने वाला राष्ट्रीय राजमार्ग।
<sup>3</sup> [24कक.	31ख	उत्तरी सलमारा के समीप से प्रारंभ होने वाला, गोलपारा के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 37 से प्रारम्भ होने वाला राजमार्ग।]
<sup>4</sup> [24ककक.	31ग	गलगालि के समीप से आरंभ होने वाला, पश्चिमी बंगाल में बागडोगरा, चिनाल्सा, नागरहा, गोयरकाटा, दालगांव-हंसीमरा राजभरखवा को और असम में सिधी को जोड़नेवाला, राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 31 पर बिजई के निकट समाप्त होने वाला राजमार्ग।]
25.	33	बरही के निकट क्रम सं० 3 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और रांची और टाटानागर को मिलाने वाला और क्रम सं० 7 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ बहारगोरा के निकट तक जाने वाला राजमार्ग।
<sup>2</sup> [25क.	20	पंजाब राज्य में पठानकोट जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला चक्की-पालमपुर-जोगिंदर नगर को जोड़ने वाला और हिमाचल प्रदेश में मंडी जिला में समाप्त होने वाला राजमार्ग।]
26.	34	दलखोला के निकट क्रम सं० 23 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और बहरमपुर, बारासात और कलकत्ता को मिलाने वाला राजमार्ग।
27.	35	बारासात और बनगांव को मिलाने वाला और भारत और पाकिस्तान के बीच की सीमा तक जाने वाला राजमार्ग।
<sup>5</sup> [27क.	36	न्यूगोंग, डबाका और दीमापुर (मणिपुर मार्ग) को जोड़ने वाला राजमार्ग।]
28.	37	गोलपाड़ा के निकट क्रम सं० 23 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और गोहाटी, जोरबाट, कमरगांव, माकम और सेखोआ घाट को मिलाने वाला राजमार्ग।
29.	38	माकम, लीडो और लेखपानी को मिलाने वाला राजमार्ग।
30.	39	कमरगांव, इम्फाल और पेलल को मिलाने वाला और भारत और बर्मा के बीच की सीमा तक जाने वाला राजमार्ग।
31.	40	जोराबाट और शिलांग को मिलाने वाला और भारत और पाकिस्तान के बीच की सीमा पर डाउकी तक जाने वाला राजमार्ग।

<sup>1</sup> भारत के राजपत्र, 1958, भाग 2, खंड 3(ii) पृ० 382 पर अधिसूचना सं० का०आ० 568, तारीख 10 अप्रैल, 1958 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 147(अ), तारीख 20 फरवरी, 1989 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>3</sup> भारत का राजपत्र, 1963, भाग 2, खंड 3(ii) पृ० 622 पर अधिसूचना सं० का०आ० 513, तारीख 12 फरवरी, 1963 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>4</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1980, भाग 2, खंड 3(ii) पृ० 1296 पर अधिसूचना सं० का०आ० 698 (अ), तारीख 1 सितंबर, 1980 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>5</sup> भारत का राजपत्र, 1971, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 470 पर अधिसूचना सं० का०आ० 3344, तारीख 21 जुलाई, 1971 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>1</sup> [31-क	रा. रा.-40 का विस्तार	गोवई के निकट रा. रा. सं. 44 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर अम्लारेम होते हुए मेघालय में दावकी के निकट रा. रा. सं. 40 के निकट अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
32.	42	क्रम सं० 7 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ सम्बलपुर के निकट अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला तथा अंगूल के रास्ते क्रम सं० 6 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग पर कटक के निकट अपने जंक्शन तक जाने वाला राजमार्ग ।

क्रम सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
1	2	3
33.	43	रायपुर और विजयनगरम को मिलाने वाला और क्रम सं० 6 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग के साथ विजयनगरम के निकट अपने जंक्शन तक जाने वाला राजमार्ग ।
<sup>2</sup> [33क.	44	शिलांग, पास्सी, बदरपुर और अगरतला को जोड़ने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [33-क क	44-क	मिजोरम के एजवल के निकट रा. रा. सं.54 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर सेरंग, लेंगपुई, ममित होते हुए त्रिपुरा में मनु पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [33ख.	राष्ट्रीय राजमार्ग 44 का विस्तार	अगरतला के समीप, राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 44 पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और त्रिपुरा में सबरूम पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
34.	45	मद्रास, तिरुचिरापल्ली और दिंडुक्कल को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>5</sup> [34क.	45क	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 45 पर विल्लुपुरम से प्रारम्भ होने वाला और पांडिचेरी पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>6</sup> [34-क क	रा. रा. सं. 45-क का विस्तार	पांडिचेरी में पोंडी के निकट रा. रा. -45 -क के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर कुडालोर चिंदम्बरम होते हुए तमिलनाडु में नागपट्टीनम के निकट रा. रा. सं. 67 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [34-क क क	45-ख	त्रिवी के निकट रा. रा. सं. 45 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर विरलीमलाई, तोवारनकुरुच्छी, मेलूर, पदुरई (रा. रा. सं. 7), अरुप्पाकोट्टई होते हुए तमिलनाडु में तूतीकोरिन के निकट रा. रा. सं. 7-क के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [35	11	राजस्थान राज्य में जैसलमेर के निकट रा. रा. 68 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पोखरन, बीकानेर, श्रीडुंगरपुर, रतनगढ़, फतेहपुर, झुंझनु, चिडावा, हरियाणा राज्य में नारनौल को जोड़ते हुए रेवाड़ी के निकट नया रा. रा. 352 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
35.	46	कृष्णगिरी और रानीपट को मिलाने वाला राजमार्ग ।
36.	47	सेलम, कोयम्बटूर, त्रिशूर एर्नाकुलम, त्रिवेन्द्रम और कन्याकुमारी को मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>1</sup> [36क.	41	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 6 के साथ (कोलाघाट के समीप) अपने जंक्शन के और हल्दिया

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> भारत का राजपत्र, 1971, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 470 पर अधिसूचना सं० का०आ० 3344, तारीख 21 जुलाई, 1971 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> भारत का राजपत्र, 1998, भाग 2, खंड 3(ii) पर अधिसूचना सं० का०आ० 116(अ), तारीख 9 फरवरी, 1998 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1983, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 501 पर अधिसूचना सं० का०आ० 803(अ), तारीख 7 नवम्बर, 1983 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 841 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

		पत्तन को स्पर्श करने वाले स्थल के बीच का राजमार्ग, राष्ट्रीय राजमार्ग होगा ।]
<sup>2</sup> [36ख.	47क	विलिंगडन द्वीप से प्रारम्भ होकर राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 47 पर कोचीन में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
37.	47ख	<sup>3</sup> * * * *
<sup>4</sup> [37क.	48	बंगलौर, हसन और मंगलौर को जोड़ने वाला राजमार्ग ।]
38.	49	मदुरै और धनुषकोडी को मिलाने वाला राजमार्ग ।
39.	50	नासिक को क्रम सं० 5 में विनिर्दिष्ट राजमार्ग से पूना के निकट मिलाने वाला राजमार्ग ।
<sup>5</sup> [40.	51	असम में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 37 पर पाइकन पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर तुरा को जोड़ते हुए मेघालय में दालू पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
41.	52	असम में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 31 पर बाइहाता चराली पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर तेजपुर, बांदेर देवा, उत्तर लखीमपुर, पासीघाट, तेजू, सीतापानी को जोड़ते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 37 पर साइकोहाघाट के समीप समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
42.	52क	असम में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 52 पर बांदेर देवा पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर अरुणाचल प्रदेश में ईटानगर पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [42क.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 52क का विस्तार	अरुणाचल प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 52क पर ईटानगर पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर असम में गोहपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 52 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [43.	53	असम में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 44 पर बदरपुर के समीप अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर सिलचर, जीरीघाट को जोड़ते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 39 पर इम्फाल के समीप समाप्त होने वाला राजमार्ग ।

क्रम सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
1	2	3
<sup>6</sup> *	*	* * *
<sup>7</sup> [44क.	54	असम में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 53 पर सिलचर पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर आइजल को जोड़ते हुए और मिजोरम में तुईपांग पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>8</sup> [44-कक.	रा.रा.-54 का विस्तार	रा.रा. सं. 36 पर दबोका के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर लुमडिंग, लंगडिन, हाफ्लोग होते हुए असम में सिल्वर के निकट रा.रा.-54 के स्थ अपने संधिस्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
44ख.	54क	मिजोरम में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 54 पर थेरियट पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर मिजोरम में लुंगलेई पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
44ग.	54ख	मिजोरम में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 54 पर “वीनस सैडल” पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर मिजोरम में साईहा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [44घ.	55	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 31 पर सिलीगुड़ी से प्रारम्भ होकर कुरसिऑंग से गुजरते हुए दार्जिलिंग पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1968, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 41 पर अधिसूचना सं० का०आ० 39, तारीख 18 दिसम्बर, 1967 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1986, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 476 पर अधिसूचना सं० का०आ० 849(अ), तारीख 18 नवम्बर, 1986 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 441, तारीख 6 मार्च, 1992 की अधिसूचना सं० का०आ० 178(अ) द्वारा लोप किया गया ।

<sup>4</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1972, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 443 पर अधिसूचना सं० का०आ० 179(अ), तारीख 7 मार्च, 1972 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1980, भाग 2, खंड 3(ii) पृ० 1296 पर अधिसूचना सं० का०आ० 698 (अ), तारीख 1 सितंबर, 1980 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1972, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 443, अधिसूचना सं० का०आ० 457(अ), तारीख 4 अगस्त, 1986 द्वारा लोप किया गया ।

<sup>7</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1986, भाग 2, खंड 3(ii), क्रम सं० 313 पर अधिसूचना सं० का०आ० 458(अ), तारीख 4 अगस्त, 1986 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1990, भाग 2, खंड 3(ii), पर अधिसूचना सं० का०आ० 845(अ), तारीख 6 नवम्बर, 1990 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>1</sup> [45.	56	लखनऊ से प्रारम्भ होकर और जगदीशपुर, सुल्तानपुर और जौनपुर को जोड़ते हुए, वाराणसी के समीप समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [45-क	56-क	चेनहाट के निकट रा. रा. सं. 28 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर उत्तर प्रदेश में रा. रा. सं. 56 के 16 कि. मी. पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [45-कक	56-ख	उत्तर प्रदेश में 16 कि. मी. के निकट रा. रा. सं. 56 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर उत्तर प्रदेश में रा. रा. सं. 25 के 19 कि.मी. पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [46.	उ०पू.1	अहमदाबाद से प्रारम्भ होकर नडियाड के आनन्द नगर के पास से गुजरते हुए वरोदरा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [47.	61	नागालैंड में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 39 पर कोहिमा के समीप जंक्शन से प्रारम्भ होकर और बोखा-मोकोक्चुंग-अमगुरी को जोड़ते हुए, अपने असम में झांजी के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 37 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>6</sup> [48.	52ख	कुलजान के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 52 पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर असम में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 37 से अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [49.	62	असम में डामरा के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 37 पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर मेघालय में बाघमारा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>6</sup> [49-क	रा. रा. सं. 62 का विस्तार	बाघमारा के निकट रा. रा. सं. 62 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर मेघालय में दलू के निकट रा. रा. सं. 51 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
50.	63	कर्नाटक में अंकोला के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 17 पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर हुबली-होस्पेट को जोड़ते हुए आन्ध्र प्रदेश में गूटी के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 7 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
51.	64	चंडीगढ़ के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 22 पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर राजपुरा-पटियाला-संगरूर को जोड़ते हुए पंजाब में भटिंडा के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 15 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>7</sup> [51-क	रा. रा. सं. 64 का विस्तार	पंजाब में भटिंडा के निकट रा. रा. सं. 15 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर हरियाणा में डबवाली के निकट रा. रा. सं. 10 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
52.	65	हरियाणा में अम्बाला के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 1 पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाला और कैथल-हिसार को जोड़ते हुए, राजस्थान में फतेहपुर के समीप राजमार्ग सं० 11 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [52-क	रा.रा. सं. 65 का विस्तार	फतेहपुर के निकट रा. रा. सं. 11 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर नागपुर, जोधपुर होते हुए राजस्थान में पाली के निकट रा. रा. सं. 14 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
53.	66	पांडिचेरी में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 45क पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होने वाले और तिंदीवनम-गिंगी-थिरुवन्नामलाई को जोड़ते हुए, तमिलनाडु में कृष्णागिरि के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 7 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
54.	67	नागापट्टीनम से शुरू होकर त्रिची को जोड़ते हुए तमिलनाडु में करूर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 7 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।

<sup>1</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, 1984, भाग 2, खंड 3(ii), पृ० 568 पर अधिसूचना सं० का०आ० 868(अ), तारीख 17 नवम्बर, 1984 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> भारत का राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3(ii), क्र० सं० 80 पर अधिसूचना सं० का०आ० 92(अ), तारीख 13 मार्च, 1986 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> भारत का राजपत्र, 1998, भाग 2, खंड 3(ii) पर अधिसूचना सं० का०आ० 116(अ), तारीख 9 फरवरी, 1998 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>1</sup> [54-क	रा. रा. सं. 67 का विस्तार	करूर के निकट रा. रा. सं. 7 के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर पल्लाडाम होते हुए तमिलनाडु में कोयम्बतूर के निकट रा. रा. सं. 47 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
--------------------	---------------------------	---

क्रम सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
1	2	3
55.	68	उलुंडुपेट के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 45 पर अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर तमिलनाडु में सेलम के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 7 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
56.	69	महाराष्ट्र में नागपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 6 पर अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर मध्य प्रदेश में ओबदुल्लागंज के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 12 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [57.	70	पंजाब में रा.रा.-1 पर जालंधर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर होशियारपुर, हमीरपुर, टोना देवी, आहवा दूबी, धरमपुर होते हुए हिमाचल प्रदेश में रा.रा.-21 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [58.	71	पंजाब में रा.रा.-1 पर जालंधर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर मोगा, बरनाला, यमुनानगर, साहा, होते हुए हरियाणा में बावल के निकट रा.रा.-8 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [59.	71-क	रा.रा. सं. 10 पर रोहतक के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर होहाना होते हुए हरियाणा में पानीपत के निकट रा.रा. सं. 1 के साथ अपने संधिस्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [59	24-क	बख्शी का तालाब के निकट रा. रा. सं. 24 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर उत्तर प्रदेश में रा. रा. -28 पर चेनहाट के निकट समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [60.	72	रा.रा.-1 पर जालंधर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर मोगा, बरनाला, संगरूर, नरवाना, रोहतक, झरर होते हुए हरियाणा में बावल के निकट रा.रा.-8 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [60क.	09	तमिलनाडु राज्य में मदुरै से प्रारंभ होने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 49 का विस्तार जो मुवदुपूजा-मुन्नार थेनी को जोड़ते हुए केरल राज्य में कोचीन पर समाप्त होगा ।]
<sup>8</sup> [61.	73	उत्तर प्रदेश में रा. रा.-58 पर रुड़की के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर सहारनपुर, यमुनानगर, साहा, होते हुए हरियाणा में पंचकुला के निकट रा.रा.-22 पर अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [62	74	उत्तर प्रदेश में हरिद्वार के निकट रा. रा. सं. 58 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर नजीबाबाद, नगीना, अफजलगढ़, काशीपुर, किच्छा, जहानाबाद, पीलीभीत होते हुए बरेली के निकट रा. रा.-24 के साथ अपने संधि स्थल तक का राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [63.	75	मध्यप्रदेश में ग्वालियर के निकट रा.रा.सं. 3 के निकट अपने संधि स्थल से शुरू होकर झांसी (उ.प्र.) खुजराहो, छतरपुर, पन्ना, सतना होते हुए मध्य प्रदेश में रीवा के निकट रा.रा. सं. 7 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 147(अ), तारीख 20 फरवरी, 1989 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>1</sup> [64.	76	राजस्थान में पिंडवारा के निकट रा.रा. सं. 14 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर उदयपुर, मांगरवाड़, चित्तौड़गढ़, कोटा (रा. रा. सं. 12), शिवपुरी (रा.रा.सं. 3), झांसी (रा.रा.सं. 25), महोबा, बांदा, करवी, मऊ होते हुए उत्तर प्रदेश में इलाहाबाद के रा. रा. सं. 27 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [65.	77	रा.रा.सं. 19 पर हाजीपुर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर मुजफ्फरपुर (रा.रा.सं. 28), सीतामढ़ी और बिहार में सोनबरसा तक राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [66.	78	मध्य प्रदेश में रा.रा.सं. 7 पर कटनी के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर शाहडोल, नगर, अम्बिकापुर-जयपुर नगर होते हुए बिहार में गुमला के निकट रा.रा.सं.-23 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [67.	79	राजस्थान में अजमेर के निकट रा.रा.-8 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर नसीराबाद, भीलवाड़ा, चित्तौड़गढ़, नयागांव, निमध, रतलाम होते हुए मध्य प्रदेश में घाटविलोड (इंदौर) के निकट रा. रा. -59 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [68.	59	अहमदाबाद बाईपास पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 8 पर अपने जंक्शन से प्रारम्भ होकर गुजरात में बालासिनोर-सेवालिया गोधरा-लिभखेड़ा-दोहाद को घाट विलोड के समीप इन्दौर-रतलाम मार्ग पर झबुआ-सरदारपुरा-धाड-जंक्शन से जोड़ते हुए और उस से गुजरते हुए, मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 3 पर इन्दौर पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [68.	80	बिहार में रा. रा. सं. 31 पर मोकामा के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर मुंगेर, भागलपुर, साहिबगंज, राजमहल होते हुए पश्चिम बंगाल में फरक्का के निकट रा. रा. सं.-34 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>7</sup> [68-क	81	बिहार में कोरा के निकट रा. रा. सं० 31 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर कटिहार होते हुए पं० बंगाल में मालदा के निकट रा. रा. सं० 34 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [68-ख	82	रा. रा. सं० 83 पर गया के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर राजगीर, बिहार शरीफ होते हुए बिहार में मोकामा के निकट रा. रा. सं० 31 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [68 ग	83	पटना के निकट रा. रा. सं० 30 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर पुनपुन, गया, बोध गया होते हुए बिहार में डोभी के निकट रा. रा. सं० 2 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [68-घ	84	अराह के निकट रा. रा. सं० 30 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर भोजपुर होते हुए बिहार में बक्सर के निकट रा. रा. सं० 19 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
<sup>11</sup> [68-ङ	85	छपरा के निकट रा. रा. सं० 19 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर सीवान होते हुए बिहार में गोपालगंज के निकट रा. रा. सं० 28 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>12</sup> [68-च	86	उत्तर प्रदेश में कानपुर के निकट रा. रा. सं० 2 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर छतरपुर होते हुए मध्य प्रदेश में सागर के निकट रा. रा. सं० 26 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>1</sup> [68-छ	87	रामपुर के निकट रा. रा. सं० 24 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर बिलासपुर, पंतनगर, हलद्वानी होते हुए उत्तर प्रदेश में नैनीताल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा प्रतिस्थापित ।

<sup>5</sup> भारत के राजपत्र, असाधारण, 1997, भाग 2, खंड 3(ii), पर अधिसूचना सं० का०आ० 922(अ), तारीख 29 दिसंबर, 1997 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>12</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।



<sup>2</sup> [68-ज]	88	शिमला के रा. रा. सं० 22 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर बिलासपुर, हमीरपुर, नदाऊं, रानीताल, कांगड़ा होते हुए हिमाचल प्रदेश में रा. रा. सं० 20 पर भवन के निकट समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [68-झ]	89	अजमेर के निकट रा. रा. सं० 8 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर नागौर होते हुए राजस्थान में बीकानेर के निकट रा. रा. सं० 11 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।
69.	60	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 5 पर बालासोर से प्रारम्भ होकर उड़ीसा में रूपास जलेश्वर को दंतान-बेलदा-कसबा नारायणगढ़ से जोड़ते हुए पश्चिमी बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 6 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [69.	150	मिजोरम में एजवल के निकट रा.रा.-54 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर तिपाई मुख, चुइचंद्रपुर, इम्फाल, उखरूल, जेसामी होते हुए नागालैंड में कोहिमा के निकट रा. रा.-39 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [69-क]	रा. रा. सं. 60 का विस्तार	खड़गपुर के निकट रा. रा. सं. 6 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर बिष्णुपुर, बांकुरा होते हुए पश्चिम बंगाल में आसनसोल के निकट रा. रा. सं. 2 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [69-ख]	152	रा. रा. सं० 31 ग पर परापरकुची के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर हाजुआ होते हुए भारत भूटान सीमा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [70.	200	मध्य प्रदेश में रायपुर के निकट रा.रा.-6 के साथ अपने संधिस्थल से आरंभ होकर विलासपुर, सरनगढ़, रायगढ़, कनकतुरा, झारसुगुडा, कोचोंडा, पर्वसुनी, देवगढ़, तालवेर होते हुए उड़ीसा में चांदीखोल के निकट रा.रा.-5 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [71.	201	बोरीगुमा के निकट रा. रा. सं. 43 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर भवानी पत्तन, बोलंगौर, बारापाली होते हुए उड़ीसा में बारगढ़ के निकट रा. रा. सं. 6 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [72.	202	आंध्र प्रदेश में रा.रा.-7 पर हैदराबाद के निकट इसकी संधि से प्रारंभ होकर वारंगल, वेंकटपुरम होते हुए मध्य प्रदेश में रा.रा.-16 पर भोपालपतनम के निकट अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [73.	203	उड़ीसा में भुवनेश्वर के निकट रा. रा. सं. 5 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर पुरी में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>11</sup> [74.	204	रत्नगिरी से प्रारंभ होकर हथकाम्बा (रा.रा. सं. 17), सखरपा, मल्कापुर होते हुए महाराष्ट्र में कोल्हापुर के निकट रा.रा.सं. 4 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>12</sup> [75.	205	आंध्र प्रदेश में रा. रा.-7 पर अनन्तपुर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर काडिरी, तिरुपति, रेनीगुटा, तिरुतानी होते हुए, तामिलनाडु में चेन्नई के निकट रा.रा.-5 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>13</sup> [76.	206	रा.रा. सं. 4 पर तुमकुर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर शिमोगा होते हुए कर्नाटक में होनावर के निकट रा.रा.-4 के साथ अपने संधिस्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7 (अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>12</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>13</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>1</sup> [76]	79	राजस्थान में अजमेर के निकट रा.रा.-8 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर नसीराबाद, भीलवाड़ा, चित्तौड़गढ़, नयागांव, निमध, रतलाम होते हुए मध्य प्रदेश में घाटविलोड (इंदौर) के निकट रा. रा. -59 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [77]	207	तमिलनाडु में रा.रा. सं. 7 पर होसुर के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर सरजापुर, देवनहल्ली (रा.रा. 7 पर), डोडा बल्लापुर होते हुए कर्नाटक में नीलंगला के निकट रा.रा.-4 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [78]	208	केरल में रा.रा. सं. 47 कोल्लम के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर तेनकासी, राजापलाइयम, श्रीविल्लीपुत्तुर होते हुए तमिलनाडु में तीरूमंगलम के निकट रा.रा.सं.-7 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [79]	209	तमिलनाडु में रा.रा.-7 पर डिंडीगुल के निकट अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर पोलाची, कोयम्बतूर, अचुर, सत्यमंगलम, चामराजनगर, कोल्लीगल होते हुए कर्नाटक में बंगलौर के निकट रा.रा.-7 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [80]	210	त्रिवी के निकट रा. रा. सं. 45 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर पुडुकोट्टई, देवकोट्टई होते हुए तमिलनाडु में रामनाथपुरम के निकट रा. रा. सं. 49 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [81]	211	शोलापुर के निकट रा.रा. सं. 9 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर उसमानाबाद, औरंगाबाद होते हुए महाराष्ट्र में धूले के निकट रा.रा.सं. 3 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [82]	212	केरल में कोजीकोड के निकट रा. रा. सं. 17 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर मैसूर होते हुए कर्नाटक में कोलेगल के निकट रा. रा. सं. 209 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [83]	213	पालघाट के निकट रा. रा. सं. 47 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर केरल में कोजीकोह के निकट रा. रा. सं. 17 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [84]	214	काठीपुडी के निकट रा. रा. सं. 5 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर काकीनाडा होते हुए आन्ध्र प्रदेश में पामारू के निकट रा. रा. सं. 9 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [85]	215	पानीकोली के निकट रा. रा. सं. 5 के साथ अपने संधि स्थल से प्रारंभ होकर किओनझार होते हुए उड़ीसा में राजामुंडा के निकट रा. रा. सं. 23 के साथ अपने संधि स्थल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>11</sup> [141]	43	मध्य प्रदेश राज्य में कटनी के निकट रा. रा. सं. 30 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर उमरिया, शहडोल को जोड़ते हुए, छत्तीसगढ़ राज्य में नगर, अम्बिकापुर, पथलगांव, जशपुर नगर को जोड़ते हुए, झारखंड राज्य में गुमला, रांची, चंदिल, मणिकुल, सराईकेला को जोड़ते हुए चैबासा के निकट रा. रा. सं. 20 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>12</sup> [145]	144	जम्मू और कश्मीर राज्य में डोमेल के निकट रा. रा. सं. 44 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर कटरा, रियासी को जोड़ते हुए पौनी में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 6 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 7(अ), तारीख 06 जनवरी, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 561(अ), तारीख 07 जुलाई, 1999 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 872 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>12</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 765(अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>1</sup> [161]	348	महाराष्ट्र राज्य में पलसपे के निकट रा. रा. 48 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर और जवाहर लाल नेहरू पत्तन ट्रस्ट के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [163]	548	महाराष्ट्र राज्य में कालमबोली के निकट रा. रा. 48 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर और 5.67 किमी के निकट रा. रा. 348 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [169]	50	आंध्र प्रदेश राज्य में नया रा. रा. 161 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बीदर, होमनाबाद, गुलबर्गा, जेवारगी, बीजापुर, हौसपेट को जोड़ते हुए और कर्नाटक राज्य में लक्ष्मीसागर के निकट रा. रा. 48 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [180]	54	पंजाब राज्य में पठानकोट के निकट रा. रा. 44 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर गुरदासपुर, अमृतसर, जीरा, फरीदकोट, भटिंडा, हरियाणा राज्य में डबवाली, राजस्थान राज्य में हनुमानगढ़, पाका, समोका, गोलुवाला को जोड़ते हुए केंचिया के निकट नया रा. रा. 62 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [207]	68	राजस्थान राज्य में जैसलमेर के निकट रा. रा. 11 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ बाड़मेर, संचोर को जोड़ते हुए और गुजरात राज्य में थरड, भावर, राधनपुर, कमलपुर, खाखल, रोडा, दूनावड़ा, पाटन, चनश्मा, माहेसना, खेरवा, गोजरिया, सामा, चुरादा, कुवादरा को जोड़ते हुए और गुजरात राज्य में परंतीज के निकट रा. रा. सं० 48 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [225]	563	आंध्र प्रदेश राज्य में मैचैरल के निकट रा. रा. 63 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर करीमनगर को जोड़ते हुए और वारंगल के निकट रा. रा. 163 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [226]	365ए	आन्ध्र प्रदेश राज्य में कोडाड के निकट रा. रा. 65 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर खम्मम को जोड़ते हुए और महबूबाबाद के निकट रा. रा. -365 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [227]	334 बी	उत्तर प्रदेश राज्य में मेरठ के निकट नए रा. रा-34 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर सोनीपत, खरखोदा, सांपला, झज्जर, चरखी, दादरी को जोड़ते और हरियाणा राज्य में लोहारू के निकट रा. रा-709 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [228]	150 विस्तार	कर्नाटक राज्य में गुलबर्गा के निकट नए रा. रा-50 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर चौडापुर, अफजलपुर, महाराष्ट्र राज्य में दुधानी, अक्कलकोटे को जोड़ते हुए और शोलापुर के निकट नए रा. रा-52 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [229]	848 बी	गुजरात राज्य में करीमवाली फाटक के निकट रा. रा. 48 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बामनपुंज, धोलर रोड को जोड़ते हुए, दमन और दीव संघ राज्य में अम्बावाडी, पटियाला तटीय राजमार्ग को जोड़ते हुए और गुजरात राज्य में उदवाड़ा के निकट रा. रा. 48 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>11</sup> [230]	251	गुजरात राज्य में उना के निकट रा. रा. 51 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर, दमन और दीव संघ राज्य में घोघला को जोड़ते हुए और गुजरात राज्य में केसरिया के निकट रा. रा. 51 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>12</sup> [231]	248 ए	राजस्थान राज्य में शाहपुरा के निकट रा. रा. 48 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर अलवर, रामगढ़, हरियाणा/राजस्थान सीमा हरियाणा राज्य में नूह को जोड़ने वाला और गुडगांव के निकट रा. रा. 48 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>1</sup> [232]	107 ए	उत्तराखंड राज्य में चमौली के निकट नए रा. रा. सं० 7 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर गोपेश्वर,

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ०1514 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ०1514 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 773 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 841 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ०1521(अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 775 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 775 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 766 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 772 (अ), तारीख 24 फरवरी, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 838 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 838 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>12</sup> अधिसूचना सं० का०आ०842 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

		ओखीमठ को जोड़ते हुए और बारमवाड़ी के निकट नए रा. रा. सं० 107 अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [233]	309 ए	उत्तराखंड राज्य में रामेश्वर के निकट नए रा. रा. सं० 9 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर गंगोलीहाट, बेरीनाग, चौकोरी, कांडा, भागेश्वर, तकुला को जोड़ते हुए और अलमोड़ा के निकट नए रा. रा. सं० 109 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [234]	325	राजस्थान राज्य में बलोतरा के निकट रा. रा. 25 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर सिवाना, जालौर, अहोर को जोड़ने वाला और संदेरा के निकट नया रा. रा. 62 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [235]	25 विस्तार	राजस्थान राज्य में बाड़मेर से प्रारंभ होकर रामसर को जोड़ने वाला और मुनाबाओ रोड पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [236]	102 सी	मणिपुर राज्य में मारम के निकट रा. रा-2 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पेरेन, जालुकी, पिमला जंक्शन, राजफे जंक्शन को जोड़ते और नागालैंड राज्य में दीमापुर के निकट रा. रा-29 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [237]	381	तमिलनाडु राज्य में अविनाशी के निकट रा. रा. सं० 544 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर तिरुपुर को जोड़ने वाला और अविनाशीपलयम के निकट नया रा. रा. 81 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [238]	367	कर्नाटक राज्य में भानापुर के निकट रा. रा. 67 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर कुकुनूर, एलबर्गा, गजेंद्रगाड, बदामी, गुलेडागुडा, बागलकोटे, बागलकोट को जोड़ने वाला और गडुनकेरी के निकट नया रा. रा. 52 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [239]	173	कर्नाटक राज्य में गुदीगेरे के निकट रा. रा. 73 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर चिकमगलूरु को जोड़ने वाला और कडूर के निकट नया रा. रा. 69 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [240]	275	कर्नाटक राज्य में बंतवाला के निकट रा. रा. 75 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पुत्तूर, सुलया, मादीकेरी, प्रियापटना मैसूरु, श्रीगंगापटना, मांड्या, चन्नापटना, रमनाग्रामम को जोड़ने वाला और नया रा. रा. 75 के साथ बंगलूरु पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [241]	150ए	कर्नाटक राज्य में जेवारगी के निकट रा. रा. 50 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर सीरीगुप्पा, बेल्लारी, हिरियूर, हुलीयूर, चिक्कानायाकानाहल्ली, नागामंगला श्रीरंगापटना, मैसूर, ननंजानगुड को जोड़ने वाला और रा. रा. 948 के साथ चमाराजानगर पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>11</sup> [242]	154 ए	पंजाब राज्य में चक्की, धार के निकट रा. रा. -154 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बानीखेत, चंबा को जोड़ने वाला और हिमाचल प्रदेश राज्य में भरमौर पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>12</sup> [243]	505	हिमाचल प्रदेश राज्य में खाब संगम के निकट रा. रा-5 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर चांगो, सुमदो, ताबो, अट्टारगो, कजा, मोरंग, हांसे, लोसर, लाचू, छोट्टा धारा को जोड़ने वाला और ग्रामफू पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>1</sup> [244]	503 विस्तार	हिमाचल प्रदेश राज्य में मुबारकपुर के निकट रा. रा.-3 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर आंब, ऊना, देहलान को जोड़ने वाला तथा पंजाब राज्य में आनंदपुर साहिब, किरतपुर को जोड़ते हुए और नया रा. रा.-205 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 867 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 867 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 842 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 842 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 767 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 770 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 774 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 774 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 774 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 774 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 836 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>12</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 836 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> [245]	444	जम्मू और कश्मीर राज्य में श्रीनगर के निकट रा. रा. सं० 44 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बड़गाम, पुलवामा, शुपियान, कुलगाम को जोड़ते हुए और काजीगुंड के निकट रा. रा. सं० 44 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [246]	144 ए	जम्मू और कश्मीर राज्य* में जम्मू के निकट रा. रा. सं० 44 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर अखनूर, नौशेरा, राजौरी को जोड़ते हुए और पूंछ पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [247]	627	असम राज्य में नेले (अमसोई गेट) नया रा. रा.-27 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर राजागांवदोयंगमुख-उमरंगसो, खोबक को जोड़ते हुए और हरनगजाव के निकट रा. रा.-27 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [248]	310ए	सिक्किम राज्य में ताशीविउ प्वाइंट के निकट रा. रा.-10 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर फोदांग को जोड़ने वाला और मंगल पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [249]	710	सिक्किम राज्य में मेल्ली के निकट रा. रा.-10 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर मानपुर, नामची को जोड़ने वाला और दामथांग पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [250]	510	सिक्किम राज्य में सिंगथाम के निकट रा. रा.-10 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर दामथां, लेगशिप को जोड़ने वाला और गेजिग पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [251]	427	असम राज्य में होवली के निकट रा. रा. सं० 27 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बारपिटा , हाजो को जोड़ते हुए और जलुकवाडी के निकट नए रा. रा. सं० 27 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [252]	329	असम राज्य में मांजा के निकट रा. रा. सं० 29 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर डिफु को जोड़ते हुए और लुमडिंग के निकट नए रा. रा. सं० 27 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [253]	117 ए	असम राज्य में बिलासीपाडा के निकट रा. रा. सं० 17 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर कोकराझार को जोड़ते हुए और गरुभाषा के निकट नए रा. रा. सं० 27 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>11</sup> [254]	715ए	असम राज्य में नाखोला के निकट रा. रा. सं० 27 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर जगीरोड, मैरीगांव , कोपति, रोवता, उदलगुडी, खोइराबाडी को जोड़ते हुए इंडो/भूटान सीमा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>12</sup> [255]	127इ	असम राज्य में बरामा के निकट रा. रा. सं० 27 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बसका सुवन्खता को जोड़ते हुए और इंडो/भूटान सीमा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>13</sup> [256]	326 ए	ओडिशा राज्य में मोहना के निकट नए रा. रा. सं० 326 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर चंडीपुत ,छेलीगडा, रामगिरी, उदयगिरी, रायगढ, परलाकीमिडी, कोटाबोमल्ली को जोड़ते हुए और नरसन्नापेट के निकट रा. रा. सं० 16 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 836 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 764 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 764 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

\* अधिसूचना सं० का०आ० 3912 (अ), तारीख 30 अक्टूबर, 2019 द्वारा यह अधिनियम जम्मू-कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र और लद्दाख संघ राज्य क्षेत्र पर लागू किया गया ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 840 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 768 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 768 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 768 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 863 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 863 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 863 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 863 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>12</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 863 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>13</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 869 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>1</sup> [257]	702	नागालैंड राज्य में चंटोगिया के निकट रा. रा. 2 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर लोंगलिंग, लांचिंग, मौन, लापा, टिजिट को जोड़ते हुए और असम राज्य में सोनारी को जोड़ते हुए सापेखती के निकट नए रा. रा. सं. 215 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [258]	702 ए	नागालैंड राज्य में मोकोकचुंग के निकट नए रा. रा. 2 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर जुनेबोटो, फेक को जोड़ते हुए और मणिपुर राज्य में नए रा. रा. सं. 29 के निकट जसाम पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [259]	208	त्रिपुरा राज्य में कुमारघाट के निकट रा. रा. सं. 8 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर कैलाशहर खोवई को जोड़ते हुए और तेलियामुडा के निकट नए रा. रा. सं. 8 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [260]	108 ए	जोलाईबारी के निकट नए रा. रा. सं. 8 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बैलोनिया को जोड़ते हुए इंडो/बंगलादेश बार्डर पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [261]	102 सी	मणिपुर राज्य में पलेल के निकट नए रा. रा. सं. 102 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर और चंडेल में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [262]	103 ए	पंजाब राज्य में होशियारपुर के निकट रा. रा. -3 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर महलपुर, गुरशंकर, नवाशहर, बालाचुड को जोड़ते हुए और रूपनगर के निकट रा. रा. सं. 205 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [263]	703 ए	पंजाब राज्य में जालंधर के निकट नए रा. रा. 3 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर कपुरथला, सुल्तानपुर, लोधीन, पिंडी को जोड़ते हुए और माखू के निकट नए रा. रा. सं. 54 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [264]	512	पश्चिमी बंगाल राज्य में गजोल के निकट रा. रा. सं. 12 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर दौलतपुर, बंसीहारी, गंगारामपुर, हरसुरा, बलुरघाट को जोड़ते हुए भारत/बंगलादेश सीमा के निकट हिली पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [265]	754	पंजाब राज्य में कोट कूपरथला के निकट नए रा. रा.- 54 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर खारा, मुक्तसर, सडोक को जोड़ते हुए और जलालाबाद पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [266]	185	केरल राज्य में आदिमाली के निकट नए रा. रा. सं. 85 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर चेरुतोनी पैनावु को जोड़ते हुए और कुमीली के निकट नए रा. रा. सं. 183 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>11</sup> [267]	183 ए	केरल राज्य में अदूर के निकट-नए रा. रा. -183 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पठनमतीटा, वाडसेरीक्कारा, लाहाई को जोड़ते हुए और वनडीपेरियार के निकट नए रा. रा. सं. 183 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>1</sup> [268]	333 ए	बिहार राज्य में बार बीघा के निकट रा. रा. 33 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर शेखपुरा, सिकंदरा,

<sup>1</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 868 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 868 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 868 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 868 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 868 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 864 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 864 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 871 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 864 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 866 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं. का०आ० 866 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

		जमुई, झाझा, बांका को जोड़ते हुए और झारखंड राज्य में गोड्डा के निकट रा. रा. 133 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>2</sup> [269]	527 ए	बिहार राज्य में पोखरौनी चौक के निकट रा. रा. सं. 527 बी के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर मधुबनी, रामपत्ती को जोड़ते हुए और झांझरपुर के निकट नया रा. रा. सं. 27 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>3</sup> [270]	219	बिहार राज्य में मोहनिया के निकट नए रा. रा. सं. 19 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बबुआ, चैनपुर, चांद को जोड़ते हुए और उत्तर प्रदेश राज्य में चंदौली के निकट रा. रा. सं. 19 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>4</sup> [271]	753	महाराष्ट्र राज्य में डुमगीपुर के निकट रा. रा. सं. 53 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर गोरेगांव को जोड़ते हुए गोंडिया पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>5</sup> [272]	753 ए	महाराष्ट्र राज्य में मलकापुर के निकट रा. रा. सं. 53 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बुलधाना, चिखली, डयुलगांव राजा, जालना को जोड़ते हुए औरंगाबाद के निकट रा. रा. सं. 52 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>6</sup> [273]	753 बी	महाराष्ट्र राज्य में शिवेली के निकट रा. रा. सं. 53 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर निजामपुर, छडवेल, नंदुरबार, नालोडा, अक्कलकुरा को जोड़ते हुए और गुजरात राज्य में देदियापाडा को जोड़ते हुए नेतरांग के निकट रा. रा. 56 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>7</sup> [274]	166 ए	महाराष्ट्र राज्य में बडखल पर रा. रा. 66 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर और अलीबाग पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>8</sup> [275]	130 डी	छत्तीसगढ़ राज्य में कोंडागांव के निकट रा. रा. सं. 30 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर और नारायणपुर पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>9</sup> [276]	163 ए	छत्तीसगढ़ राज्य में गीदम (गिदम) के निकट रा. रा. सं. 63 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर दंतेवाडा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>10</sup> [277]	149 बी	छत्तीसगढ़ राज्य में चंपा के निकट रा. रा. सं. 49 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर कोरवा, छूरी को जोड़ते हुए काठघोडा के निकट नए रा. रा. सं. 130 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]
<sup>11</sup> [278]	130 सी	छत्तीसगढ़ राज्य में अभानपुर के निकट रा. रा. सं. 30 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर राजिम, गरियाबंद, बरदुला, देवभोग को जोड़ते हुए और ओडिसा राज्य में बलधिमाल के निकट नए रा. रा. सं. 201 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग I]

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 870 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 870 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 870 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 875 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 875 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 875 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 875 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 874 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 874 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 874 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 874 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित।

<sup>1</sup> [279]	930	छत्तीसगढ़ राज्य में पुरुर के निकट रा. रा. सं. 30 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर बालोद, कुसुमकासा, कुमहारी, मानपुर को जोड़ते हुए और महाराष्ट्र राज्य में मुरमगांव, धानोरा, गडचिरौली, मुल, चंद्रापुर, वारोरा, वाणी को जोड़ते हुए करंजी पर रा. रा. सं. 44 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [280]	130 ए	छत्तीसगढ़ राज्य में पोंडी के निकट रा. रा. के साथ सं. 30 अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पंडारिया, मुंगेली को जोड़ते हुए और बिलासपुर पर रा. रा. सं. 130 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [281]	130 बी	छत्तीसगढ़ राज्य में रायपुर पर रा. रा. सं. 30 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पलारी, बालौदा बाजार, कासडौल को जोड़ते हुए सारंगढ के निकट रा. रा. सं. 153 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [282]	133 ए	झारखंड राज्य में बाहरवा के निकट रा. रा. सं. 33 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पाकुर को जोड़ते हुए पश्चिमी बंगाल राज्य में निमताला के निकट रा. रा. सं. 12 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [283]	419	पश्चिमी बंगाल राज्य में कुलती के निकट रा. रा. 19 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर झारखंड राज्य में चितरंजन, जमातरा को जोड़ते हुए गोबिंदपुर पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [284]	143 ए	झारखंड राज्य में गुमला के निकट रा. रा. 43 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर घाघरा, लोहारडागा को जोड़ते हुए कुरु के निकट रा. रा. 39 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [288]	713	अरुणाचल प्रदेश राज्य में जोराम के निकट रा. रा. सं. 13 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर पालिन, संग्राम को जोड़ने वाला और कोलोरियंग पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>8</sup> [289]	513	अरुणाचल प्रदेश राज्य में पासीघाट के निकट रा. रा. सं. 13 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर मरियांग को जोड़ने वाला और यिंगकोइंग पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>9</sup> [290]	313	अरुणाचल प्रदेश राज्य में मीका के निकट रा. रा. सं. 13 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर अनीनी के निकट समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>10</sup> [291]	113	अरुणाचल प्रदेश राज्य में हवाकैप के निकट रा. रा. सं. 13 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर हुलियांग को जोड़ने वाला और हवाई पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>11</sup> [292]	713 ए	अरुणाचल प्रदेश राज्य में होज के निकट रा. रा. सं. 13 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर यूपिया को जोड़ने वाला और पप्पू निकट (ताहुरलागुन के निकट) रा. रा. सं. 415 के जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 874 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 874 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 874 (अ), तारीख 05 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 873 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 873 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 873 (अ), तारीख 04 मार्च, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1515 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>8</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1515 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>9</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1515 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>10</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1515 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>11</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1515 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।



<sup>1</sup> [293]	341	गुजरात राज्य में भीमासार के निकट रा रा 41 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर अंजार, भुज, खावड़ा को जोड़ते हुए और धर्मशाला में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>2</sup> [294]	147 ए	गुजरात राज्य में लिम्बदी के निकट रा रा 47 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर सुरेन्द्रनगर, धर्मगाधरा को जोड़ते हुए और कुडा में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>3</sup> [295]	351	गुजरात राज्य में महुआ के निकट रा रा 51 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर सवेरकुंडला, अमरेली, बागासारा को जोड़ते हुए और रा रा 27 पर जेठपुर में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>4</sup> [296]	953	गुजरात राज्य में अहवा को जोड़ते हुए सोनगुध के निकट रा. रा. 53 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर सरद, वाणी को जोड़ते हुए और महाराष्ट्र राज्य में पीपलगांव, बसवंत के निकट रा. रा. 60 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>5</sup> [297]	927 डी	गुजरात राज्य में धोराजी के निकट रा रा 27 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर जमकंदोरना, कलावड को जोड़ते हुए और जामनगर में समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>6</sup> [298]	348 ए	महाराष्ट्र राज्य में जवाहर लाल नेहरू पत्तन ट्रस्ट के निकट रा रा 348 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर राष्ट्रीय राजमार्ग-54 के गावनफाटा खंड (किमी 5.300 से किमी 14.550), अमारा मार्ग (किमी 0.000 से किमी 6.500) को जोड़ते हुए और पालमबीच रोड के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]
<sup>7</sup> [313]	709 ए	हरियाणा राज्य में नया रा रा 709 के साथ भिवानी में अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर मुंडाल, जींद, करनाल को जोड़ते हुए, शामली, बुडाना और उत्तर प्रदेश राज्य में मेरठ में नया रा रा 34 पर अपने जंक्शन के साथ समाप्त होने वाला राजमार्ग ।]

<sup>1</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1522 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>2</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1522 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>3</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1522 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>4</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1522 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>5</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1522 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>6</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 1513 (अ), तारीख 13 जून, 2014 द्वारा अंतःस्थापित ।

<sup>7</sup> अधिसूचना सं० का०आ० 699 (अ), तारीख 10 मार्च, 2015 द्वारा अंतःस्थापित ।

