

ਪੰਜਾਬ ਸਾਈਕਲ- ਰਿਕਸ਼ਾ (ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਨਿਯਮ) ਐਕਟ, 1976

1976 ਦਾ ਐਕਟ 41

- 15 ਨਵੰਬਰ 1976 ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ
- 15 ਨਵੰਬਰ 1976 ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ
- [ਇਹ ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦਾ 15 ਨਵੰਬਰ 1976 ਦਾ ਸੰਸਕਰਣ ਹੈ।]
- [ਨੋਟ: ਮੂਲ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੀ।]

ਪੰਜਾਬ ਸਾਈਕਲ- ਰਿਕਸ਼ਾ (ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਨਿਯਮ) ਐਕਟ, 1976 ਪੰਜਾਬ ਐਕਟ 41 ਆਫ 1976 ਨੂੰ 15 ਨਵੰਬਰ, 1976 ਨੂੰ ਭਾਰਤ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈ ਅਤੇ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ 22 ਨਵੰਬਰ, 1976 ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਗਜ਼ਟ ਐਕਸਟਰਾਆਰਡੀਨਰੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਐਕਟ। ਇਹ ਭਾਰਤ ਗਣਰਾਜ ਦੇ ਸਤਾਈਵੇਂ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੀ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੁਆਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:-

1. ਛੋਟਾ ਸਿਰਲੇਖ ਅਤੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤ।

(1) ਇਸ ਐਕਟ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ (ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਨਿਯਮ) ਐਕਟ, 1976 ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। (2) ਇਹ ਉਸ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਅਤੇ ਉਸ ਨਗਰ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨਗਰ ਖੇਤਰਾਂ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮਿਤੀਆਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

2. ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ।

- ਇਸ ਐਕਟ ਵਿੱਚ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸੰਦਰਭ ਹੋਰ ਨਾ ਮੰਗੇ, - (a) "ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ" ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਹੱਥੀਂ ਕਿਰਤ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਇਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਤਿੰਨ-ਪਹੀਆਂ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਇਸਦੇ ਸਾਰੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ; (b) "ਮਿਊਂਸਪਲ ਖੇਤਰ" ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਮਿਊਂਸਪਲ ਕਮੇਟੀ ਜਾਂ ਨੋਟੀਫਾਈਡ ਏਰੀਆ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੋਈ ਵੀ ਖੇਤਰ ਜੋ ਇਸ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ; (c) "ਮਿਊਂਸਪਲ ਅਥਾਰਟੀ" ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਮਿਊਂਸਪਲ ਕਮੇਟੀ ਜਾਂ ਨੋਟੀਫਾਈਡ ਏਰੀਆ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਅਧਿਕਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

3. ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ।

(1) ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸੀਪਲ ਐਕਟ, 1911, ਜਾਂ ਇਸ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਹੁਕਮ ਜਾਂ ਉਪ-ਕਾਨੂੰਨ ਜਾਂ ਇਸ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੇ ਉਲਟ ਕੁਝ ਵੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਉਸਦੇ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਉਸਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਵਿਆਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਅਜਿਹੇ ਮਾਲਕ ਦੁਆਰਾ ਖੁਦ ਨਹੀਂ ਚਲਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। (2) ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜਾਂ ਨਵਿਆਏ ਗਏ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਲਾਇਸੈਂਸ , ਜੇਕਰ ਇਹ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਅਰੰਭ ਹੋਣ ਤੋਂ ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ 'ਤੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

4. ਛੋਟਾ।

(1) ਇਸ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਿਸੇ ਵਿਧਵਾ ਜਾਂ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇਹ ਉਸਦੀ ਜਾਂ ਉਸਦੀ ਰੋਜ਼ੀ-ਰੋਟੀ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਸਰੋਤ ਹੈ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਅਥਾਰਟੀ ਲਈ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਲੱਗੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਪੂਰਾ ਵੇਰਵਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਫੋਟੋ ਦੇ ਨਾਲ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। (2) ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੈਂਸ ਇੱਕ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕਿਸੇ ਸੰਸਥਾ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਵਿਆਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਸੰਸਥਾ ਨੂੰ ਇਸਨੂੰ ਕਿਰਾਏ ਲਈ ਨਹੀਂ ਬਲਕਿ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਚਲਾਉਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਅਥਾਰਟੀ ਲਈ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਲੱਗੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਪੂਰਾ ਵੇਰਵਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਫੋਟੋ ਦੇ ਨਾਲ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਪੀਲਾ ਰੰਗ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

5. ਜੁਰਮਾਨੇ।

(1) ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਰੱਖਦਾ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਲਈ ਕਿਸੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਨਾ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਬਿਨਾਂ ਇਸਦੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਪੀਲੇ ਰੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਂਟ ਕੀਤੇ, ਉਸਨੂੰ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। (2) ਫੌਜਦਾਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜ਼ਾਬਤਾ, 1973 (1974 ਦਾ ਐਕਟ II) ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੇ ਉਲਟ ਕੁਝ ਵੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਅਪਰਾਧ ਅਪਰਾਧਿਕ ਹੋਵੇਗਾ।

6. ਜ਼ਬਤ ਕਰਨਾ।

(1) ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 5 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ਅਪਰਾਧ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਉਸ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਨੂੰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕਰੇਗੀ ਜਿਸ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਪਰਾਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। (2) ਜੇਕਰ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇ ਮਾਲਕ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲੱਗ ਸਕਦਾ, ਤਾਂ ਜਿਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਾਈਕਲ-ਰਿਕਸ਼ਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਇਸਨੂੰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕਰੇਗੀ।

7. ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ।

(1) ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯਮ ਬਣਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। (2) ਇਸ ਧਾਰਾ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹਰੇਕ ਨਿਯਮ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਬਣਾਏ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਹ ਕੁੱਲ ਦਸ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਸੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਸੈਸ਼ਨ ਜਾਂ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲਗਾਤਾਰ ਸੈਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ, ਉਸ ਸੈਸ਼ਨ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਉਪਰੋਕਤ ਲਗਾਤਾਰ ਸੈਸ਼ਨ, ਸਦਨ ਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਦਨ ਸਹਿਮਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਿਯਮ ਸਿਰਫ ਅਜਿਹੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਾਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਾਮਲਾ ਹੋਵੇ, ਇਸ ਲਈ, ਕੋਈ ਵੀ ਅਜਿਹੀ ਸੋਧ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰਨਾ ਉਸ ਨਿਯਮ ਅਧੀਨ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਵੈਧਤਾ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਏ ਬਿਨਾਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਡਿਸਕਲੇਮਰ:- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਐਕਟ ਕੇਵਲ ਆਮ ਜਨਤਾ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ

ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ, ਐਕਟ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਮੈਂਬਰ (ਭ.ਕ.)